



Transpordiamet

Teie 03.03.2025 nr 8-1/25-010/3425-1

Meie 07.03.2025 nr 6-3/25/3901-2

**Vastus Riguldi silla (nr 382)
rekonstrueerimise
projekteerimistingimuste menetlusse
kaasamisele**

Austatud Kärt Aardam

Transpordiamet algatas projekteerimistingimuste andmise menetluse riigitee 11230 Harju-Risti – Riguldi – Võntküla tee km 44,078 asuva Riguldi silla (nr 382) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks. Tee ehitustööd on teehoiukava kohaselt plaanis 2027. aastal.

Projekteerimistingimuste menetluse esemeks olev riigitee 11230 Harju-Risti – Riguldi – Võntküla tee km 44,078 asuv Riguldi sild (nr 382) paikneb riigi transpordimaa kinnisasjal (katastritunnus 52001:001:0077) Lääne maakonnas Lääne-Nigula vallas Riguldi külas.

Projekteerimistingimused on kooskõlas Lääne-Nigula valla üldplaneeringuga, milles menetluse esemeks olevat riigiteed on käsitletud kui olemasolevat maanteed olemasolevas asukohas.

Projekti eesmärk on projekteerida majanduslikult mõistlik lahendus silla remondiks või vajadusel rekonstrueerimiseks.

Maa- ja Ruumiamet (edaspidi MaRu) vaatas läbi 03.03.2025 Transpordiameti saadetud KirKe-s nr 6-3/25/3901 registreeritud kirja „Riguldi silla (nr 382) rekonstrueerimise projekteerimistingimuste menetlusse kaasamine“. Rekonstrueeritav rajatis on puutumuses riigi poolt korras hoitava ühiseesvoolu Riguldi jõega maaparandussüsteem 5110390020000/001.

EhS §54 lg 1 ja lg 6 p 1 alusel ning lähtudes Maaparandusseaduse (edaspidi MaaParS) §50 lõike 5 ja 7, majandus- ja tööstusministri 17.12.2024 määruse nr 83 "Maa- ja Ruumiameti põhimäärus" §15 lõike 7 Maa- ja Ruumiamet kooskõlastab eelnõu kui projekteerimisel järgitakse maaparandusseaduse nõudeid ning ei vähendata rajatise läbilaskevõimet ja vooluveekogu põhjakõrgust.

1. Projekti rakendamine peab tagama maaparandussüsteemi ühiseesvoolu toimimise peale rajatise rekonstrueerimist ning sellega seotud kommunikatsioonide välja ehitamist (MaaParS §47 lg 6).
2. Ehitamisel maaparandussüsteemi toimimist mõjutavad muudatused projektis, tuleb kooskõlastada MaRu-ga (MaaParS §50 lg 1).
3. Põhiprojekt esitada kooskõlastamiseks MaRu-le.
4. Ehitusluba või ehitusteatis esitada MaRu lääne regioonile kooskõlastamiseks. MaaParS §50 lg 1.

Tuleb silmas pidada, et projekteerimisalal on Riguldi jõe VEE1116600 ranna või kalda ehituskeeluvöönd (Looduskaitseadus¹ §34 - 36, 38,40; Looduskaitseadus¹ §34 - 37,41 ja Planeerimisseadus §75,91,126).

Lähtuvalt eeltoodust kooskõlastab MaRu Transpordiameti algatatud „Riguldi silla (nr 382) rekonstrueerimise“ projekteerimistingimused.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Riho Erismaa
juhataja
Lääne büroo
Maaparanduse osakond

Heiki Pajur
56602443 heiki.pajur@maaruum.ee